

LES OXYDES D'AZOTE (NO_x)

Les polluants atmosphériques sont nombreux dans notre environnement. Presque essentiellement générés par les activités humaines, certains sont problématiques car ils dépassent régulièrement en Île-de-France les normes de qualité de l'air, c'est le cas des oxydes d'azote.

DÉFINITION



Les oxydes d'azote (NO_x)

sont émis lors de la combustion (chauffage, production d'électricité, moteurs thermiques des véhicules). Ils peuvent se former par combinaison de l'azote et de l'oxygène de l'air, par oxydation d'un produit azoté (présent dans certains combustibles) à haute température.

• Effets sur la santé humaine

À forte concentration, le dioxyde d'azote est un gaz toxique et irritant pour les yeux et les voies respiratoires. C'est surtout parce qu'il est combiné à divers autres polluants dans l'air que nous respirons qu'il devient dangereux. On le suspecte d'entraîner des altérations respiratoires chez les asthmatiques et les enfants.

• Effet sur les écosystèmes

C'est l'un des parents chimiques de l'ozone troposphérique (celui qui se forme à basse altitude, dans l'air que nous respirons). Il contribue aussi aux phénomènes des pluies acides. Enfin, même si les dépôts d'azote possèdent un certain pouvoir nutritif pour les plantes, il est avéré qu'à long terme et en excès, il entraîne un déséquilibre nutritif dans le sol qui se répercute ensuite sur les végétaux.

DE QUELS SECTEURS VIENNENT-ILS ?

Le trafic routier

56% des NO_x

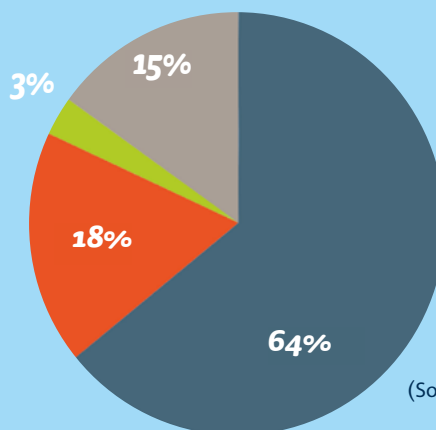


Les émissions de NO_x du trafic routier en Île-de-France sont principalement

dues aux émissions directes des véhicules à motorisation diesel.

Secteurs d'activité (émissions primaires)

■ Transports ■ Résidentiel et tertiaire ■ Agriculture ■ Industries



NO_x
(oxyde d'azote)

(Source : Airparif – émissions 2012)

Le secteur résidentiel

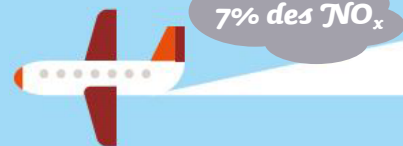
18% des NO_x



Dans les habitations et les bâtiments les appareils à combustion (chauffage, cuisson, production d'eau chaude) sont les principaux émetteurs d'oxydes d'azote.

Le secteur aérien

7% des NO_x



Les activités sur les plates-formes aéroportuaires ainsi que les cycles de décollage et atterrissage des avions sont le troisième contributeur aux émissions de NO_x en Île-de-France.